



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 30]
No. 30]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 22, 1985/माघ 2, 1906
NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 22, 1985/MAGHA 2, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(पत्तन स्कंध)

अधिसूचनाएं

नई दिल्ली, 22 जनवरी, 1985

के उत्तर में 20 मीटर पर स्थित है और अक्षांश $13^{\circ} 09'$ एन और देशान्तर $80^{\circ} 20' ई$ में ई से "आर" पर स्थित है और "आर पी" रेखा अक्षांश $13^{\circ} 09'$ एन देशान्तर $80^{\circ} 20' ई$ में "आर" बिन्दु से अक्षांश $13^{\circ} 09'$ एन और देशान्तर $80^{\circ} 22' ई$ के बिन्दु "पी" तक जाती है।

दक्षिण दिशा में:

"एस" स्थान पर अक्षांश $13^{\circ} 02.9'$ एन देशान्तर $80^{\circ} 17.25' ई$ के बिन्दु से अक्षांश $13^{\circ} 03'$ एन देशान्तर $80^{\circ} 20' ई$ पर स्थित "एम" तक जाने वाली "एस एम" रेखा और अक्षांश $13^{\circ} 03'$ एन देशान्तर $80^{\circ} 20' ई$ से अक्षांश $13^{\circ} 03'$ एन देशान्तर $80^{\circ} 22' ई$ तक जाने वाली "एमक्यू" रेखा वशर्ते कि वैपरी डिवीजन की आर.एस सं. 1803 में भूमि का त्रिकोण भाग हमेशा छोड़ दिया जाए।

पूर्व दिशा में:

उत्तर और दक्षिण की सीमाओं के उपर्युक्त विवरण के पूर्व में अन्तिम भाग को जोड़ने वाली "पीक्यू" रेखा से अर्थात् अक्षांश, $13^{\circ} 09'$ एन देशान्तर $80^{\circ} 22' ई$ में बिन्दु

सा.का.नि. 41(अ).—प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38वां) की धारा 2 के खण्ड (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार में भूतपूर्व परिवहन और विमानन मंत्रालय, परिवहन नौवहन और पर्यटन विभाग (परिवहन स्कंध) की दिनांक 3 सितम्बर, 1966 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 1392 का अधिक्रमण करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह घोषणा करती है कि उपर्युक्त अधिनियम के प्रयोजन के लिए मद्रास पत्तन की संशोधित सीमाओं का विस्तार निम्न प्रकार होगा, अर्थात्—

उत्तर दिशा में:

"एफ₁" स्थान से गुजरने वाली 'एफ₁ आर' रेखा जो अक्षांश $13^{\circ} 07' 58.8''$ एन देशान्तर $80^{\circ} 17' 57.9''$ 'जी₁'

“पी” से अक्षांश $13^{\circ} 03'$ एन देशान्तर $80^{\circ} 22' E$ में बिन्दु “क्यू” तक।

पश्चिम दिशा में:

(क) बिन्दु “टी” से जो पत्तन की दक्षिणी सीमा के उपर्युक्त विवरण में उल्लिखित रेखा में स्थित दक्षिणी सीमा स्तम्भ “एम” के पूर्व में है।

(ख) उसी जगह से रेखा टीयू, युवी, वीडब्ल्यू लम्बाई 1144 फीट (348.691 मी.) 423-फीट (128.930 मी.) और 3945 फीट (1.202 किलोमीटर) के साथ-साथ “डब्ल्यू” बिन्दु तक हमेशा क्षेत्र 1, 2, 3, 4, 5, 6 को छोड़ कर जिसके दक्षिण तटीय मार्ग के पूर्व में विस्तृत मार्शलिंग गार्ड की पूर्व दिशा में तट का रक्षा विभाग द्वारा निशाने बाजी के लिए प्रयोग किया जाता है।

(ग) उसी जगह से आर एन सं. 11726 क्रमशः आर एन सं. 11727/2 और स. 11723/2 लम्बाई 318-फीट (96.926 मीटर) 284 फीट (86.563 मीटर) और 494 फीट (150.571 मीटर) सहित अंकों वाले पत्तन न्यास भूमि के पश्चिम और उत्तर के साथ-साथ बिन्दु “जेड” के दक्षिण में 456 फीट (138.986 मीटर) तक।

(घ) उसी जगह से बन्दरगाह स्टेशन मार्ग के पश्चिमी किनारे पर दक्षिणी रेलवे कम्पाउंड दिवाल के साथ-साथ पत्तन न्यास रेलवे और निगम भूमि के टेक्सी जंक्शन को जोड़ने वाले उत्तर तटीय मार्ग पर “ई” चिह्नित बिन्दु तक। इस की लम्बाई-चोड़ाई सरकारी स्टाम्प और स्टेशनरी कार्यालय के कुर्सी क्षेत्र के दक्षिण पूर्व और उत्तर पूर्व में क्रमशः 123 फीट 10 इंच (37.744 मीटर) और 164 फीट, 1/2 इंच (50.015 मीटर) है और पुनः पत्तन न्यास भूमि के पश्चिम और निगम भूमि से जुड़ी हुई पट्टी के पूर्व में कम्पाउंड की दिवाल और फैम के साथ-साथ के बिन्दु तक पत्तन न्यास की सीमा स्तम्भ “क”—195 फीट (59.436 मी.) के पूर्व में 7 फीट (2.1336 मी.) और ओल्ड क्लाइव बैटरी की बाहरी दिवाल के (वास्तविक) उत्तर-पूर्वी कोने से $12^{\circ}-25'$ अंकित है, बशर्ते कि बन्दरगाह पुलिस स्टेशन की भूमि को हमेशा छोड़ दिया जाएगा।

(ङ) उसी जगह से उत्तर तटीय मार्ग के पूर्वी किनारे, दक्षिण रेलवे टर्मिनस मार्ग के उत्तरी किनारे, पूर्वी माऊ चर्च मार्ग के पूर्वी किनारे के साथ-साथ ताना स्ट्रीट के दक्षिणी किनारे हैं, बशर्ते कि टॉन्डी अपार्ट के आर.एस.सं. 281 अंक वाली निजी भूमि को छोड़ दिया जाये। उसी जगह से निगम और सैनिक भूमि से कुलमंडपम मार्ग के उत्तरी किनारे तक पत्तन न्यास भूमि तक फैली हुई रेखा के साथ साथ उसी जगह से कुलमंडपम मार्ग के उपर्युक्त उत्तरी किनारे से चूज महीदीन पेटाह मार्ग तक के साथ-साथ बिन्दु “एन” तक 73 फीट (22.250 मीटर) न्यू ओबोलीक के उत्तर में स्थित अक्षांश $13^{\circ} 07.2'$ एन और देशान्तर $80^{\circ} 17.92'$ ई अन्ततः सैनिक भूमि को छोड़ कर।

(च) उसी जगह से उत्तर पश्चिम दिशा में मछली पकड़ने के बन्दरगाह एपी₁मो₁ की कम्पाउंड दिवाल के साथ-साथ

760 मीटर की दूरी तक पुनः पश्चिम की ओर बिन्दु डी तक 60 मीटर की दूरी तक कम्पाउंड दिवाल के साथ-साथ, उसी जगह से उत्तर दिशा की ओर बिन्दु ई तक सूयरागण चट्टान मार्ग 905 मीटर के पूर्व मछली पकड़ने के बन्दरगाह की कम्पाउंड दिवाल के साथ-साथ। उसी जगह से बिन्दु एफ₁ तक 75 मीटर पूर्व की ओर जो कि न्यू अर्बोलीक जो₁ 32 मीटर उत्तर दिशा में (अक्षांश $13^{\circ} 07' 58.8''$ एन और देशान्तर $80^{\circ} 17' 57.9''$ ई)।

[सं. पी. डब्ल्यू/पीजीएल-12/83-I]

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 22nd January, 1985

G.S.R. 41(F).—In exercise of the powers conferred by clause (q) of section 7 of the Major Port Trusts Act, 1963 (33 of 1963) and in supersession of the Notification of the Government of India in the then Ministry of Transport and Aviation, Department of Transport, Shipping and Tourism (Transport Wing) No. G.S.R. 1392, dated the 3rd September, 1966, the Central Government hereby declares that for the purposes of the said Act, the extent of the revised limits of the Port of Madras, shall be as follows, namely :—

TO THE NORTH :

A line ‘F₁R’ running from point ‘F₁’ which is 20 metres north of ‘G₁’ in position Latitude $13^{\circ} 07' 58.8''$ N Longitude $80^{\circ} 17' 57.9''$ E to position ‘R’ in Latitude $13^{\circ} 09' N$ and Longitude $80^{\circ} 20' E$ and a line ‘RP’ running from a point ‘R’ in Latitude $13^{\circ} 09' N$ Longitude $80^{\circ} 20' E$, to point ‘P’ Latitude $13^{\circ} 09' N$ and Longitude $80^{\circ} 22' E$.

TO THE SOUTH :

A line ‘SM’ running from a point in position ‘S’ Latitude $13^{\circ} 03.9' N$, Longitude $80^{\circ} 17.25' E$ to a position ‘M’ in Latitude $13^{\circ} 03' N$, Longitude $80^{\circ} 20' E$ and a line ‘MQ’ running from a point ‘PM’ in Latitude $13^{\circ} 03' N$, Longitude $80^{\circ} 20' E$ to a point ‘Q’ in Latitude $13^{\circ} 03' N$, Longitude $80^{\circ} 22' E$, provided always a triangular portion of land in RS. No. 1803 of Vepery Division be excluded.

TO THE EAST :

A line ‘PQ’ connecting the eastern extremities of the above described north and south boundaries, i.e. from the point ‘P’ in Latitude $13^{\circ} 09' N$, Longitude $80^{\circ} 22' E$ to a point ‘Q’ in Latitude $13^{\circ} 03' N$, Longitude $80^{\circ} 22' E$.

TO THE WEST :

(a) From a point ‘T’ which is east of the South boundary pillar ‘S’ situated in the line referred to in the above description of the port’s southern boundary.

(b) Thence along the lines TU, UV, VW measuring 1144 feet (348.691 metres), 423 feet (128.930 metres) and 3945 feet (1.202 kilometres) to point ‘W’ excluding always the area 1, 2, 3, 4, 5, 6, used by Defence Department for firing practice on the foreshore on the eastern side of the existing Marshalling Yard on the east of the South Beach Road.

(c) Thence along the south, west and north of Port Trust land bearing R.S. No. 11726 including RS No. 11727/2 and No. 11723/2 measuring 318 feet (96.926 metres), 284 feet (86.563 metres) and 494 feet (150.571 metres) respectively to a point 456 feet (138.986 metres) south of point 'Z'.

(d) Thence along the Southern Railway compound wall on the west edge of Harbour Station Road to a point marked 'B' on the North Beach Road forming the tri-junction of the Port Trust, Railway and Corporation land, the said point being 123 feet 10 inches (37.744 metres) and 164 feet 1/2 inches (50.015 metres) respectively, from the south-east and north-east corner of the plinth of the Government Stamps and Stationery Office; and then along the compound wall and fence west of Port Trust land and east of pavement adjoining the Corporation Road to a point 7 feet (2.1336 metres) east of the Port Trust boundary pillar 'A', 195 feet (59.436 metres) and bearing 12° 25' (true) from the North-east corner of the Outer Wall of the Old Clive Battery, provided always that the lands of Harbour Police Station shall be excluded.

(e) Thence along the eastern edge of the North Beach Road, the northern edge of the North Railway Terminus Road, the eastern edge of the East Madu Church Road and the southern edge of the Tana Street, provided the private land bearing R.S. No. 281 of Tondiarpet be excluded, thence along the lines separating Port Trust land from the Corporation and Military land to the North edge of Kalamandapam Road, thence along the aforesaid north edge of Kalamandapam Road to the east edge of Ghouse Mohideenpettah Road to a Point 'N' 73 feet (22.250 metres) north of new abelisk 'L' in position Latitude 13°-07.2' N and Longitude 80°-17.92' E, finally Military lands being excluded.

(f) Thence in a north westerly direction along the compound wall of the Fisheries Harbour A₁ B₁ C₁ for a distance of 760 metres then westwards along the compound wall for a distance of 60 metres to a point D₁. Thence northwards along the compound wall of the Fisheries Harbour east of the Suryanarayana

Chetty Road 905 metres to a point E₁. Thence eastwards 75 metres to a point F₁ which is 32 metres north of the new abelisk G₁ (Latitude 13° 07' 58" N and Longitude 80° 17' 57.9" E).

[F. No. PW/PGL-12/83-I]

सा.का.नि. 42(अ) :—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) के खण्ड 4 के उप-खण्ड (i) के खण्ड (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते-करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा 22 जनवरी, 1985 से उक्त अधिनियम की धारा 31 तथा 32 की व्यवस्थाओं का मद्रास पत्तन पर विस्तार करती है जिसकी सीमाओं का यथार्थ विस्तार नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन स्कन्ध) की दिनांक 22 जनवरी, 1985 की अधिसूचना संख्या पी-डब्लू/पीजीएल/12/83 में भारत सरकार की अधिसूचना में घोषित किया गया है।

[सं.-पीडब्लू/पीजीएल-12/83-II]

पी.एम.एब्राहम, अव्वर सचिव

G.S.R. 42(E).—In exercise of the powers conferred by Clause (b) of Sub-section (i) of Section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby extends with effect from 22nd January, 1985 the provisions of sections 31 and 32 of the said Act to the Port of Madras, the precise extent of the limits whereof has been declared in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping & Transport (Ports Wing) No. PW/PGL-12/83 dated 22nd January, 1985.

[F. No. PW/PGL-12/83-II]

P.M. ABRAHAM, Addl. Secy.

